

**Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273  
"Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"**

ГАРАНТ:

**Решением** Верховного Суда РФ от 20 июля 2015 г. N АКПИ15-585 настоящий приказ признан не противоречащим действующему законодательству

По итогам экспертизы настоящего приказа см. **заключение** Минэкономразвития России от 12 февраля 2015 г.

Во исполнение **постановления** Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст. 6714) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый **Порядок** оснащения транспортных средств тахографами.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

**от 14 декабря 2011 г. N 319** "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха" (зарегистрирован Минюстом России 27 декабря 2011 г., регистрационный N 22785);

**от 15 марта 2012 г. N 63** "О внесении изменений в Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, утвержденный приказом Минтранса России от 14 декабря 2011 г. N 319" (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2012 г., регистрационный N 23870).

Министр

М. Соколов

Зарегистрировано в Минюсте РФ 24 февраля 2014 г.

Регистрационный N 31407

**Порядок  
оснащения транспортных средств тахографами**

**I. Общие положения**

ГАРАНТ:

См. **Требования** к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденные **приказом** Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36

1. Порядок оснащения транспортных средств тахографами (далее - Порядок) разработан во исполнение **постановления** Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы"\* и устанавливает процедуру оснащения тахографами транспортных средств, категории и виды которых утверждены **приказом** Минтранса России от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования,

обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" ([приложение N 2](#) к приказу) (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный N 27574) (далее - приказ Минтранса России N 36, транспортные средства), и сроки оснащения транспортных средств тахографами.

2. Настоящий Порядок применяется к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств при перевозках пассажиров и грузов, независимо от того, являются ли они собственниками транспортных средств или используют их на ином законном основании (далее - владельцы транспортных средств) в целях повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, защиты жизни и здоровья граждан, усиления контроля за соблюдением водителями установленных режимов труда и отдыха.

Информация об изменениях:

*Пункт 3 изменен с 20 ноября 2017 г. - [Приказ Минтранса России от 26 июля 2017 г. N 277](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

3. В соответствии с настоящим Порядком оснащение тахографами транспортных средств, кроме транспортных средств, перечисленных в [приложении N 2](#) к приказу Минтранса России N 36 после слов "за исключением", производится:

автобусов категорий M2 и M3, используемых для перевозки пассажиров (за исключением транспортных средств категорий M2, M3, осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки в соответствии с [Правилами](#) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112), - до 1 июля 2014 г.;

транспортных средств категорий  $N_2$ ,  $N_3$ , используемых для перевозки опасных грузов, - до 1 апреля 2014 г.;

транспортных средств категории  $N_3$  с полной массой свыше 15 тонн (за исключением транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов), предназначенных для междугородных перевозок, - до 1 июля 2014 г.;

транспортных средств категории  $N_3$  (за исключением транспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок), используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 сентября 2014 г.;

транспортных средств категории  $N_2$ , используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 апреля 2015 г.;

транспортных средств категорий  $N_2$ ,  $N_3$ , M2 и M3, оснащенных организациями - изготовителями транспортных средств до 1 апреля 2014 г. техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующими требованиям [Европейского соглашения](#), касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР\*\*, Женева, 1 июля 1970 г.), за исключением технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, не обеспечивающих регистрацию информации на картах тахографа, изготовленных в виде пластиковой карты с электронным носителем информации и

соответствующих требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства ([приложение N 1](#) к приказу Минтранса России N 36), или требованиям ЕСТР (далее - аналоговые контрольные устройства), - до 1 января 2018 г.;

транспортных средств категорий  $N_2$ ,  $N_3$ ,  $M_2$  и  $M_3$ , оснащенных мастерскими до вступления в силу настоящего Порядка техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, отвечающими требованиям [технического регламента](#) о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720\*\*\*, за исключением аналоговых контрольных устройств, - до 1 января 2018 г.;

транспортных средств категорий  $N_2$ ,  $N_3$ ,  $M_2$ ,  $M_3$ , оснащенных аналоговыми контрольными устройствами, - до 1 июля 2016 г.;

транспортных средств категорий  $M_2$ ,  $M_3$ , осуществляющих пригородные регулярные перевозки в соответствии с [Правилами](#) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112, - до 1 июля 2018 г.;

транспортных средств категорий  $M_2$ ,  $M_3$ , осуществляющих городские регулярные перевозки в соответствии с [Правилами](#) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112, - до 1 июля 2019 г.

## II. Оснащение транспортных средств тахографами

4. Оснащение транспортного средства тахографом обеспечивается владельцем транспортного средства и осуществляется мастерской, сведения о которой в соответствии с Правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными [приказом](#) Минтранса России N 36 ([приложение N 3](#) к приказу) (далее - Правила), включены федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (далее - ФБУ "Росавтотранс") в перечень сведений о мастерских.

5. Выполнение работ по оснащению транспортных средств тахографами осуществляется в соответствии с Правилами обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными [приказом](#) Минтранса России N 36 ([приложение N 4](#) к приказу).

6. В ходе оснащения транспортного средства тахографом производится:

1) установка тахографа, модель которого в соответствии с [Правилами](#) включена ФБУ "Росавтотранс" в перечень моделей тахографов, или модернизация контрольного устройства для приведения его в соответствие с требованиями [приказа](#) Минтранса России N 36;

2) активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа;

3) калибровка тахографа;

4) опломбирование тахографа.

Информация об изменениях:

[Приказом](#) Минтранса России от 21 октября 2015 г. N 314 в пункт 7 внесены изменения

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

7. Установка тахографа на транспортное средство, находящееся в эксплуатации и/или ввезенное и выпущенное в обращение на территории Российской Федерации, или модернизация контрольного устройства, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Тахограф устанавливается на транспортное средство таким образом, чтобы водитель имел доступ к функциям тахографа со своего рабочего места.

Состав работ, выполняемых при установке тахографа или модернизации контрольного устройства, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, устанавливаемого на транспортное средство.

8. Активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа, калибровка тахографа, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Состав работ, выполняемых при активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа.

9. После активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа осуществляется калибровка тахографа, при которой в память тахографа вводятся характеристические параметры транспортного средства, определяющие показания тахографа, идентификационный (VIN) и государственный регистрационный (VRN) номера транспортного средства.

Состав работ, выполняемых при калибровке тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа.

10. В результате калибровки тахограф должен обеспечивать возможность распечатки контрольного чека с указанием следующих данных:

наименование мастерской, производившей калибровку тахографа;

номер мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#);

номер тахографа в перечне сведений о моделях тахографов, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#);

номер блока СКЗИ тахографа в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#);

параметры транспортного средства, указанные в [пункте 9](#) настоящего Порядка, и дата их определения.

11. Оснащение транспортного средства завершается опломбированием тахографа. Оттиск на пломбе мастерской должен соответствовать номеру мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#). Пломбы устанавливаются мастерской в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя модели тахографа.

12. Повторная калибровка тахографа, установленного на транспортное средство, производится мастерской не реже чем один раз в три года в соответствии с [пунктом 9](#) настоящего Порядка. По окончании повторной калибровки производится опломбирование тахографа.

---

\* Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст. 6714.

\*\* Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств,

производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.), [Добавление 1В](#) к ЕСТР. - Бюллетень международных договоров, 2009, N 3, с. 3 - 76 (СССР присоединился к Соглашению 31 июля 1978 г. с оговоркой и заявлением. Соглашение вступило в силу для СССР 27 января 1979 г.).

\*\*\* Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 38, ст. 4475; 2010, N 38, ст. 4828; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 53 (ч. 2), ст. 7931.